

Anexo 1

PENALIZACIONES:

- La zona de prueba de los tramos puesta a gusto del club organizador solo se podrá hacer un máximo de 2 veces. 3 o más conllevará a la penalización del piloto con **10 segundos**.
- El hecho de que el vehículo haya superado verificación y hubiera algún error en esta no exime de ir 100% legal, cuya única responsabilidad es del piloto. Si el vehículo supera verificación pero en posteriores verificaciones se observa alguna irregularidad pasada por alto, el piloto tendrá una penalización del **20 segundos sea cual sea el motivo**.

En caso de ser una modificación realizada después de la verificación y no antes se procederá a la **exclusión del piloto**.

- Una conducta antideportiva y un comportamiento incívico considerado por la organización tanto del club como del campeonato conllevará a la **exclusión** de dicha persona del entorno de la prueba.
- Cada minuto que se supere la hora de llegada a parque cerrado será penalizado con **5 segundos por minuto** siendo el máximo 50 segundos, una vez superada esta cifra el piloto quedará excluido del rally si no hay una justificación previa. En caso de realizarse este retraso en la final, siempre y cuando el coche ya esté en parque cerrado no conllevará a penalización.

PROTOCOLO DE VERIFICACION:

- **Los coches se entregarán para la verificación sin los neumáticos traseros montados.** Estos se pondrán al terminar la verificación del vehículo.
- Además, en la verificación aparte del máximo organizador del campeonato habrá una persona a elección del club del club organizador y otro representante de alguna otra sede de la edición a elección del organizador del campeonato.

REPARACIÓN ENTRE TRAMOS:

- **Si el piloto rompe en mitad de la pasada tendrá que repararlo entre estos dejando correr el tiempo de los tramos** hasta su máximo encargándose uno de los copilotos de arrancar el tramo y pasar al siguiente y así sucesivamente hasta que termine la pasada si el coche no es reparado antes. En caso de que acabe la pasada y el coche no se haya reparado **cada piloto que le sobrepase conllevará una penalización extra de 10 segundos** y en el caso de no ser reparado se procederá a la exclusión del piloto de la prueba.